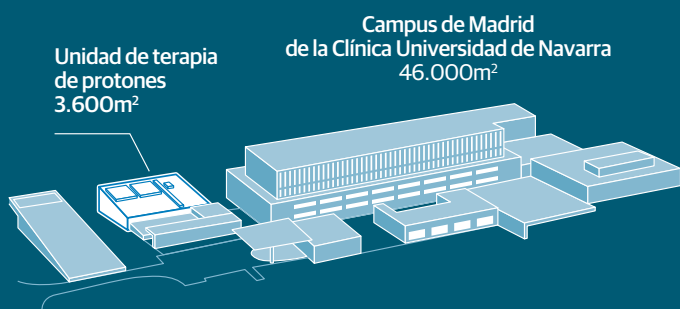


Un viaje internacional desde Japón

Las estructuras más grandes para la construcción de la Unidad de Protones han ido llegando a la Clínica en Madrid, donde está previsto comenzar a tratar pacientes a principios del próximo año 2020



15

metros de altura alcanza el equipo tecnológico de la Unidad.

300

pacientes al año es la capacidad que tienen de atención cada una de las salas.



CUN ■ Un viaje internacional. Más de 10.000 kilómetros recorren los componentes de mayor tamaño que conforman la construcción de la Unidad de Protones de la Clínica. Zapan desde Japón con destino al Puerto de Barcelona para, una vez desembarcadas, poner rumbo a la Clínica en Madrid.

Durante los primeros meses del año las piezas de hasta seis metros que forman parte del acelerador (sincrotrón) y la zona de tratamiento de pacientes (gantry) han ido llegando a la Clínica. En concreto, el sincrotrón ocupa 81 m³ en total y el gantry 318 m³. Este equipo de tecnología Hitachi,

que ha supuesto una inversión de 40 millones, abarca una superficie de 3.600m² y una altura de 15 metros.

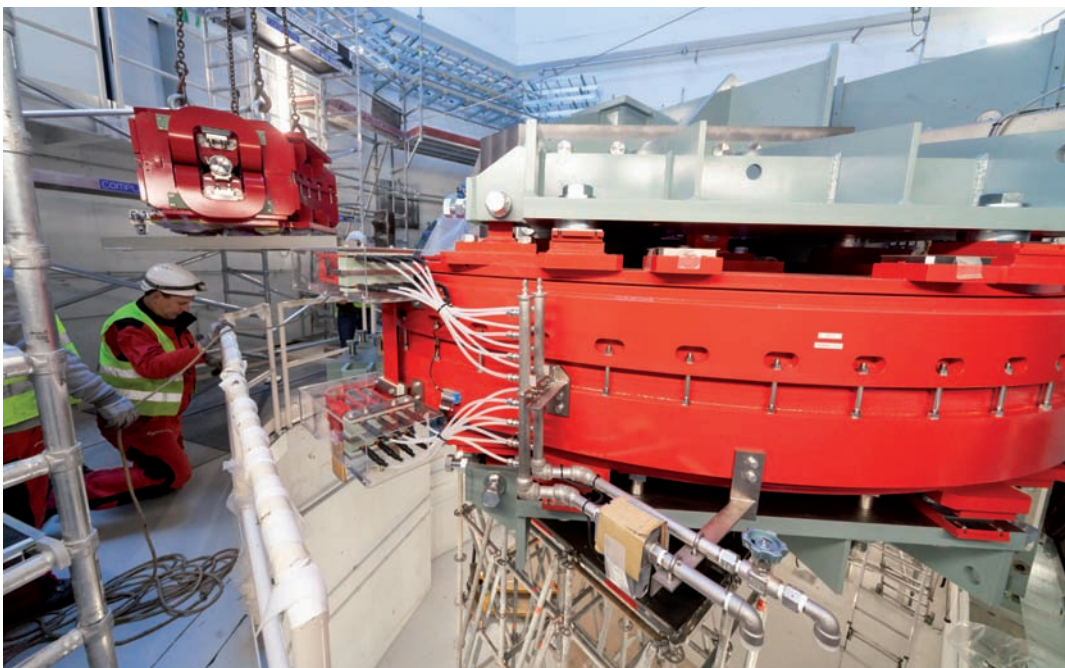
“Desde el mes de octubre, los componentes están llegando por barco desde Japón y se trasladan hasta Madrid por carretera. Para poder ir ubicándolos dentro del edificio que alberga la Unidad es necesario mover el techo e introducirlos desde arriba con una grúa”, explica Gonzalo Lilly, director de Innovación de la Clínica, sobre la complejidad técnica y las dimensiones de este equipamiento.

Un envío de las estructuras que acaba de finalizar y ha dado paso al comienzo del en-



Exterior. La introducción de las piezas en las instalaciones ha precisado que se levante parte del tejado.

Interior. En la imagen, una de las piezas del sincrotrón o acelerador de partículas de la Unidad de Protones.



samblaje y comisionamiento (pruebas de funcionamiento). Un proceso que durará unos diez meses y servirá para implantar todo el equipamiento tecnológico.

Un proceso de construcción que está previsto finalice en 2020 para que durante el primer trimestre se comiencen a tratar pacientes en la Clínica. Una Unidad que cuenta con la tecnología más avanzada en Europa gracias al sincrotrón (acelerador de partículas) más moderno que está disponible en la actualidad. Un equipo que, al mismo tiempo, se muestra más eficiente energéticamente que otras alternativas.